

**Informacja Zarządu Województwa Łódzkiego  
dotycząca podsumowania procedury sporządzenia projektu aktualizacji „Planu  
zagospodarowania przestrzennego województwa łódzkiego”**

(art. 55 ust.3 pkt. 1-3 i 5, ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko).

„Plan zagospodarowania przestrzennego województwa łódzkiego” określa ramy polityki przestrzennej województwa w perspektywie najbliższych 20 lat. Jest dokumentem pełniącym funkcję koordynującą w odniesieniu do innych dokumentów strategicznych województwa, jak również formułującym wytyczne do studiów uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gmin.

Nadrzędnym celem polityki samorządu województwa w zakresie zagospodarowania przestrzennego jest kształtowanie struktury funkcjonalno-przestrzennej w sposób umożliwiający dynamiczny rozwój regionu, zgodnie z zasadami zrównoważonego rozwoju z uwzględnieniem położenia w centrum Polski oraz endogenicznego potencjału regionu. Celem tej polityki jest również dążenie do budowy wewnętrznej spójności regionu oraz zachowanie najcenniejszych walorów środowiska przyrodniczego i kulturowego. Przyjęte w „Planie...” rozwiązania ukierunkowane są na ochronę najcenniejszych zasobów przyrodniczych i krajobrazowych, zapewnienie ciągłości systemu ekologicznego, poprawę stanu środowiska oraz minimalizację zagrożeń.

W projekcie aktualizacji „Planu...”, ze względu na jego skalę i regionalny charakter, nie przedstawiono rozwiązań alternatywnych dla przebiegu planowanych elementów infrastrukturalnych. Znaczna część rozwiązań została przeniesiona z obowiązujących już dokumentów przyjętych przez Sejm RP, Radę Ministrów i ministrów i Sejmik Województwa Łódzkiego. Nowe rozwiązania, jak przebieg kolei dużych prędkości, zostały przedstawione schematycznie, bez wskazania lokalizacji, ze względu na trwające prace studialne dotyczące wyboru wariantu trasowania przez inwestora. Nie wskazywano również propozycji lokalizacji obwodnic dla ośrodków osadniczych, w ciągach głównych dróg województwa, pozostawiając decyzję w tej kwestii organom samorządowym i zarządom dróg. Wariantowanie przebiegu elementów infrastruktury dokonywane będzie na etapie wydawania decyzji lokalizacyjnej, co wiąże się z wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, opracowanej w myśl przepisów ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, gdzie rozpatrywana jest możliwość realizacji inwestycji w układzie wariantowym.

Do projektu „Planu...” sporządzono „Prognozę oddziaływania na środowisko”, z której wynika, że:

- opracowany dokument stwarza przestrzenne warunki realizacji „Strategii rozwoju województwa, uwzględniając równocześnie wskazania innych dokumentów strategicznych, w tym w dziedzinie ochrony środowiska – Polityki Ekologicznej Państwa na lata 2009-2012 z perspektywą do roku 2016 oraz Programu Ochrony Środowiska Województwa Łódzkiego i Planu Gospodarki Odpadami Województwa Łódzkiego;
- kierunki polityki rozwoju przestrzennego województwa łódzkiego realizowane będą poprzez równoważenie systemu osadniczego województwa, kształtowanie powiązań infrastrukturalnych, środowiskowych i kulturowych, ochronę i poprawę stanu środowiska, likwidację zagrożeń i obszarów problemowych oraz zapewnienie bezpieczeństwa publicznego;
- analiza i ocena przyjętych kierunków polityki rozwoju przestrzennego województwa łódzkiego i związanych z nimi kierunków działań wskazała na przewagę korzystnych (pozytywnych) oddziaływań na środowisko, związanych przede wszystkim z realizacją celów:
  - ✓ ochrona i poprawa stanu środowiska przyrodniczego;
  - ✓ kształtowanie tożsamości regionalnej z wykorzystaniem walorów przyrodniczych, kulturowych i turystycznych regionu;
  - ✓ minimalizacja zagrożeń i obszarów problemowych;
  - ✓ zapewnienie bezpieczeństwa publicznego;
- szczególnej ochronie podlegają miejsca przecięć projektowanych inwestycji liniowych z terenami chronionymi. Proponuje się aby odcinki konfliktowe były jak najkrótsze i przebiegały w przewężeniach lub przez skrajne fragmenty terenów chronionych, aby potencjalne negatywne oddziaływania były jak najmniejsze,
- dla ochrony walorów krajobrazowych i tras przelotów ptaków należy wykluczyć lokalizację farm wiatrowych na obszarach prawnie chronionych oraz w ich bezpośrednim sąsiedztwie,
- brak realizacji projektu aktualizacji „Planu...” może prowadzić do chaosu przestrzennego oraz nasilenia konfliktów pomiędzy potrzebami ochrony środowiska, a potrzebami rozwoju gospodarczego. Może dojść do przerwania ciągłości systemu obszarów chronionych, zachwiania równowagi przyrodniczej i trwałości procesów przyrodniczych. Skutkiem tego może być utrata wartości przyrodniczych, rozwoju niepożądanych (z ekologicznego punktu widzenia) procesów suburbanizacji – chaotycznego wykorzystania przestrzeni, która jest zasobem nieodnawialnym. Doprowadzi to do obniżenia wartości kulturowych i walorów krajobrazowych regionu (a w konsekwencji turystycznych), zwiększenia intensywności zużycia wody, zmniejszenia jej retencji, wzrostu zużycia energii i wzrostu zanieczyszczeń środowiska (emisji).

Według „Prognozy oddziaływania na środowisko” ustalenia projektu aktualizacji „Planu...” doprowadzą do poprawy stanu środowiska przyrodniczego województwa łódzkiego, utrzymania bioróżnorodności gatunków oraz poprawy warunków życia jego mieszkańców i stworzenia warunków dla rozwoju działalności gospodarczej.

Dnia 30 listopada 2009 r. Zarząd Województwa wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi i Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Łodzi w trybie przepisów art. 57 ust. 1, pkt 2, art. 58 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 ze zmianami) o zaopiniowanie projektu aktualizacji „Planu...” wraz z „Prognozą oddziaływania na środowisko”. Zakres i stopień szczegółowości informacji wymaganych w „Prognozie...” został, zgodnie z przepisami art. 53 ustawy ustalony przez w/w organy w pismach z lutego 2009 r.

Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny w Łodzi uzgodnił projekt „Planu...” wraz z „Prognozą...” postanowieniem z dnia 12 stycznia 2010 r. Natomiast Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska zgłosił szereg uwag dotyczących: zaktualizowania przepisów, które są podstawą do tworzenia sieci Natura 2000, zaktualizowania danych dotyczących niektórych form ochrony przyrody i planów ochrony dla rezerwatów przyrody. Jednocześnie zakwestionował utworzenie 23 nowych i powiększenie 5 istniejących rezerwatów przyrody ze względu na brak dokumentacji przyrodniczej umożliwiającej ich uznanie. Również jako wątpliwość poddał tworzenie innych form ochrony przyrody będących w kompetencjach rady gminy. Zakwestionował również zapisy „Prognozy...”, z której wynikało, iż realizacja niektórych postanowień „Planu...” szczególnie w zakresie inwestycji infrastrukturalnych może mieć potencjalnie negatywny wpływ na środowisko przyrodnicze. Jednocześnie stwierdził, że projekt „Planu...” powinien być przedłożony do zaopiniowania i uzgodnienia po zakończeniu zbierania opinii i uwag w trybie ww. ustawy.

Projekt „Planu...” wraz z „Prognozą oddziaływania na środowisko” został wyłożony do publicznego wglądu, w dniu 01.12.2009 r. (obwieszczenie Zarządu Województwa zostało opublikowane w Gazecie Wyborczej i w Biuletynie Informacji Publicznej Województwa Łódzkiego 01.12.2009 r.). W tym okresie zbierano opinie, wnioski i uwagi zarówno od samorządów, jednostek właściwych d.s. uzgadniania i opiniowania planu, jak również osób prywatnych czy organizacji społecznych. Po przyjęciu przez Zarząd Województwa Łódzkiego zweryfikowanego projektu „Planu...” , w którym uwzględniono zasadne uwagi (w tym uwagi zgłoszone przez Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi i wnioski wynikające z „Prognozy...”) Marszałek Województwa Łódzkiego, 14 kwietnia 2010 r. wystąpił ponownie o opinię do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska zaopiniował pozytywnie projekt „Planu...” wraz z „Prognozą...” w piśmie z dnia 29 kwietnia 2010 r. oraz uzgodnił projekt „Planu...” w zakresie ochrony przyrody, w trybie przepisów ustaw o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym i ochronie przyrody postanowieniem z dnia 11.05.2010 r.

W trakcie wyłożenia projektu „Planu...” do publicznego wglądu, jak również w okresie do zakończenia procesu sporządzania „Planu...” 18 osób prywatnych (liczonych jako przedstawiciele mieszkańców większej grupy społecznej) i organizacji społecznych, zgłosiło 65 uwag. Zarząd Województwa Łódzkiego na posiedzeniach w dniach 23 lutego,

10 sierpnia i 21 września 2010 roku rozpatrywał wszystkie uwagi i wnioski – 40 rozpatrzył pozytywnie, 2 negatywnie a 23 uznał jako bezzasadne.

Wnioski nieuwzględnione dotyczyły realizacji dwóch krótkich obwodnic Brzezin i Lipin w ciągu drogi krajowej nr 72. W „Planie ...” zakłada się przełożenie drogi nr 72, które stanowi jednocześnie obwodnicę dla sąsiadujących ze sobą Lipin, Paprotni, Brzezin i Przecławia. Wnioski uznane za bezzasadne dotyczyły spraw nie rozstrzyganych przez plan zagospodarowania przestrzennego województwa.

Skutki realizacji ustaleń „Planu...” będą monitorowane corocznie przy pomocy 72 wskaźników. Rokiem zerowym, stanowiącym odniesienie dla oceny realizacji „Planu...” będzie rok 2009. Wnioski, wraz z oceną skutków realizacji ustaleń „Planu...” i zmian w zagospodarowaniu przestrzennym, będą sporządzane przez Zarząd Województwa Łódzkiego w trybie przepisów art. 45 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.